STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44866
8 december 2015

Verkeersbesluit verkeersmaatregel Bep van Klaverenstraat



Nr. 2015/482933

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Bep van Klaverenstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Bep van Klaverenstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Bep van Klaverenstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 201/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat op 17 mei 2013 een verkeersbesluit is genomen door de gemeente Haarlem waarin diverse verkeersmaatregelen zijn vastgelegd;

dat één van deze verkeersmaatregelen het opheffen van de eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsverkeer in zuidelijke richting op de Wim van Eststraat, tussen de aansluitingen met de Bep van Klaverenstraat en de Oudeweg, behelst;

dat op het overige gedeelte van de Wim van Eststraat een eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsverkeer in noordelijke richting vna kracht is;

dat op de Bep van Klaverenstraat een eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsverkeer van kracht is in zuidoostelijke richting;

dat de eenrichtingsweg op de Bep van Klaverenstraat tot 17 mei 2013 enkel aangegeven hoefde te worden door middel van het plaatsen van een verkeersbord (C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord) ter hoogte van de aansluiting met de Kick Smitweg;

dat dit verkeersbord tot 17 mei 2013 enkel noodzakelijk was ter hoogte van de Kick Smitweg aangezien ter hoogte van de aansluiting met Wim van Eststraat geen gemotoriseerd verkeer de Bep van Klaverenstraat naderde;

dat met het opheffen van de eenrichtingsweg op het benoemde gedeelte van de Wim van Eststraat bovenstaande overweging is komen te vervallen;

dat het dan ook noodzakelijk is om de eenrichtingsweg op de Bep van Klaverenstraat tevens aan te duiden ter hoogte van de aansluiting met de Wim van Eststraat;

dat deze verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord waarin de uitzondering voor het (brom)fietsverkeer wordt aangeduid op de Bep van Klaverenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Wim van Eststraat;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

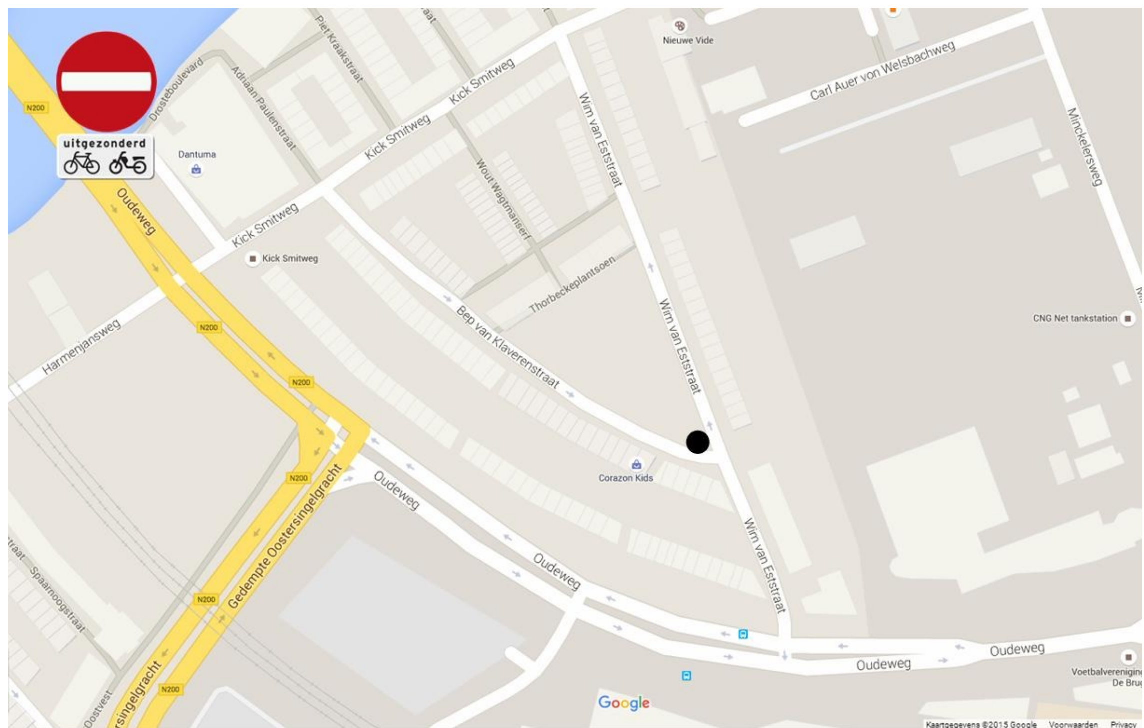
dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat de uitzondering voor het (brom)fietsverkeer aangeeft op de Bep van Klaverenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Wim van Eststraat een eenrichtingsweg aan te duiden (in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) uitgezonderd (brom)fietsverkeer.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 01 12 2015 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 51, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht,



postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.